

Описание дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. №499 «порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке п. 14 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Трудоемкость программы: 256 часов.

Режим работы: 8 часов/день. С 9.00-17.00. Шестидневная рабочая неделя.

Цель обучения: предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а также в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Категория слушателей

1. Специалисты по безопасности дорожного движения (ведущие, старшие, главные, заместители руководителей, руководители и т.д.).
2. Должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности по ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения).
3. Физические лица, индивидуальные предприниматели, должностные лица юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, привлекаемые по гражданско-правовому договору или договору аутсорсинга;
4. Лица, достигшие совершеннолетнего возраста (18-ти лет).
5. К квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:
 - образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;
 - образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

В результате прохождения обучения по программе слушатели приобретают знания:

- нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основ трудового законодательства;
- правил и норма охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

Назначения и основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правил технической эксплуатации транспортных средств;
- методов планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядка разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий.

Лицам, освоившим образовательную программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается Диплом установленного образца о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки, с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в порядке п/п 16.3 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» по установленной форме.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному образцу.

Программа) разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». А так же в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке Приказа Минтранса РФ от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

Программа предназначена для приобретения слушателями

Ответственность за отсутствие ответственного, за обеспечение безопасности дорожного движения, организацию могут привлечь к ответственности по ст. 12.31.1 КоАП РФ за нарушение

требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и наложить административный штраф на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей, на юридических лиц – в размере ста тысяч рублей.